

LUNES
MEDELLÍN 4.04.2016

Acción de Tablemac sale de la bolsa el próximo jueves

La compañía que es controlada por el grupo brasileño Duratex deslizará su acción del mercado bursátil el próximo 7 de abril. Para este año, la empresa contempla inversiones por 12 mil millones de pesos, enfocadas en hacer más eficientes sus plantas de producción. Además, busca socios con tierras desaprovechadas para sembrar nuevos bosques. Este año la meta son 1.200 hectáreas.

PÁG. 17



FOTO DONALDO ZULUAGA

SUMARIO Tema del día 2 | Actualidad 4 | Metro 11 | Exequiales 16 | Economía 17 | Opinión 22 | Tendencias 27 | Deportes 40

EDITORIAL

"A pesar de un entorno externo difícil y la desaceleración de la economía, en 2015 las principales empresas antioqueñas presentaron resultados financieros destacables. 2016 está lleno de retos y dificultades a sortear".

PÁG. 23

INTERACCIÓN

La contaminación en Medellín vista por La Ciudad Verde.

PÁG. 26

TENDENCIAS



Manel Loureiro, autor español que se hizo famoso por internet.

PÁG. 29

DEPORTES



Hace 20 años que Nacional no hacía 7 goles en un partido

PÁG. 40

Odio se esparce en la UE



Son reiteradas las protestas de grupos de ultraderecha en la capital belga, que alberga las instituciones europeas. Tras ataques de Bruselas se fortalece temor europeo contra migrantes. **PÁG. 2 FOTO AP**

¿Están protegidos los páramos en el país?

La delimitación de los páramos, según expertos, no es suficiente para preservarlos. El Gobierno ya delimitó ocho

de 35 y los peligros subsisten. El próximo viernes se definirá nueva estrategia.

PÁG. 4

377 sanciones por violar el Día sin Carro

Este fue un balance preliminar de la restricción vehicular en Medellín entre sábado y domingo. El reporte ambien-

tal de las autoridades lo entregan hoy. Este lunes no pueden circular volquetas.

PÁG. 14

Itaú entra al país, vía CorpBanca

Al terminar la fusión en Chile, entre CorpBanca e Itaú, el grupo financiero brasileño con presencia en 19 países llega a Colombia.

PÁG. 18

¿Buses eléctricos en metroplús?

Fabio Rodríguez, experto en transporte, menciona la posibilidad de que firmas como Metroplús analicen el tema. Varias empresas ofertarían.

PÁG. 12

Eln libera a dos y mata a un policía

El exgobernador de Chocó, Patrocinio Sánchez, y el patrullero Héctor Pérez recuperaron su libertad, mientras que el Eln mató a otro uniformado.

PÁG. 8

Celulares para meter bajo el agua

Los aparatos electrónicos colapsan cuando se mojan y es común que un celular termine en el agua. El reto de los creadores es hacerlos resistentes.

PÁG. 27

\$1.500
AÑO 104
N° 35.433
ISSN 0122-0802

SUSCRÍBASE **339 33 33**
www.suscripciones.elcolombiano.com

« **CONTRAPORTADA**
Malala regresó a Medellín y ahora tiene Whatsapp.

PÁG. 48

TRANSPORTE ENTREVISTA

¿Buses eléctricos para metroplús?

Fabio Rodríguez, experto en transporte, dice que firmas chinas ofrecen articulados con energías renovables.

Por VÍCTOR ANDRÉS ÁLVAREZ C.

Los sistemas férreos, sostienen distintos expertos, propiciarían la desaparición de otros medios de transporte tradicionales en el mundo.

El bus, por ejemplo, en Medellín ha sufrido transformaciones, pero contrario a pensar en su extinción, sigue firme y se prepara para transitar un nuevo camino: el del uso de la electricidad para su movimiento.

Hoy, incluso, uno con sistema eléctrico recorre las calles de la capital de Antioquia con sus pendientes. Y no es un experimento. Un puñado de empresas chinas, el país asiático con el mayor grado de contaminación del planeta, los están fabricando y en muchos lugares del mundo ya ruedan prestando servicio de transporte público y cien por ciento eléctricos.

Llegó la hora para Latinoamérica. En Colombia, las mismas marcas orientales, motivadas por el innovador y bien estructurado sistema de transporte de Medellín, buscan que en esta ciudad se incorporen prácticas para cambiar el uso de combustibles como el diésel, y plantean opciones eléctricas.

Sobre los escritorios de las autoridades locales reposan las propuestas para que los nuevos buses articulados que entren a operar dentro del sistema de movilidad del área metropolitana sean movidos completamente por energía eléctrica.

El lobby de la potencia mundial ya inició y para complementar su intención de incursionar con energías limpias como combustible de metroplús, se cerrará en diciembre próximo con la realización de la feria de transporte más importante del mundo en Plaza Mayor.

Fabio Rodríguez, experto mundial en sistemas de movilidad y director para Latinoamérica de Busworld, el certamen que por tradición se ha realizado en Europa y que tendrá sede este año en Medellín, habló para EL COLOMBIANO sobre ese evento y las nuevas tendencias en medios de transporte que ya tocan a la capital antioqueña.

¿Cuál es la tendencia mundial en el desplazamiento de buses?

“La tendencia es que el petróleo ha tenido cambios y de-

pendemos del mundo árabe para el desarrollo de combustibles. Las grandes empresas están desarrollando las soluciones de energía limpia. Necesitan hablar de actividades limpias y sistemas sostenibles. Y Medellín está interesada en esto. En Europa ya les apostaron a los híbridos. Vehículos tipo bus con motor diésel euro 6 y eléctrico.

Los chinos no le van a eso y van solo con vehículos cien por ciento eléctricos, porque allí ya no se puede respirar por la contaminación del medio ambiente”.

“La única ciudad del país con sistema de transporte integrado es Medellín: compras una tarjeta y puedes usar bus articulado”.

FABIO RODRÍGUEZ
Coordinador Busworld

¿Son realmente viables los buses eléctricos?

“Vienen tecnologías que se basan en las necesidades de transporte de cada país. En unos países se ha llegado a un nivel de organización en el cual la persona sale al paradero y sabe que a las 7:20 a.m. pasa el bus, no a las 7:25. Esa responsabilidad se da hasta el punto que la integración de los servicios es total. Allá la gente paga 35 euros al mes. Aquí aún falta para lograr ese objetivo”.

¿Se le debe seguir apostando al bus?

“Tenemos proveedores que han desarrollado buses eléctricos. Manifestaron su intención para mostrar buses de 12 metros, tipo alimentador, en el mercado local. En Colombia no tenemos trenes. Tenemos que transportarnos sobre llantas, es decir, en buses que hoy son muy modernos y cómodos”.

¿Cuál es el sistema de transporte ideal?

“Lo primero que se debe hacer es un diagnóstico sobre la necesidad de cada ciudad. Dentro de las ciudades hay un contexto de contorno y ahí se debe saber qué se va a cubrir (áreas metropolitanas). El sistema debe interactuar con zonas aledañas. Debe haber una cadena que

se llama principal, que mantiene la regularidad en viajes y asegura al usuario que si va a tener un recorrido; la secundaria garantiza que donde viva me voy a alimentar a la red principal. Es parecido a lo que se hace en Medellín”.

¿En tema de transporte, qué hace falta en Medellín?

“El sistema necesita la cooperación de los diferentes entes que intervienen en la planeación, administración y desarrollo del sistema, especialmente con la nueva administración, para que definan las políticas de transporte que van a seguir. Tengo la confianza de que se va a seguir en la misma línea de desarrollo que se ha tenido. Medellín necesita que la autoridad competente continúe las políticas de expansión y adapte varios sistemas de tranvía, también de cables aéreos y nuevos sistemas de ruta de buses articulados y bioarticulados, que son muy eficientes en el transporte de la gente”.

¿Se aproxima en Medellín el fin del bus tradicional?

“Esa buseta tradicional llena de colorines que tenemos aquí y transporta 25, 30 o máximo 40 personas, no es lo ideal. El articulado te transporta 80 a 120 pasajeros, con el mismo combustible”.

¿Y cómo se deberían reemplazar esos buses?

“En este valle es difícil hacer más vías, por eso les toca utilizar lo existente y darles convergencia con sistemas nuevos, por ejemplo el tranvía. Otra opción que en algunas oportunidades se contempla, es que no se haga tranvía, sino se toman decisiones relacionadas con un servicio articulado o alimentador entre una comunidad y otra. Ahí no hay que hacer rieles, no tienen electricidad, vale menos”.

¿Ve disposición de las administraciones para trabajar en esa renovación?

“No en este momento porque veo que la autoridad está conformando su política seccional y se acomoda a los recursos que le dejaron, qué va a captar en impuestos y los compromisos que recibió. Además, está abriendo licitaciones, eso quiere decir que habrá integración, no en todas las zonas de la ciudad, pero sí se escogerán muchas”.



Con asesoría china, Medellín puede abrirles paso a las tecnologías de



PROTAGONISTAS

EXPERTO CON ESTUDIOS EN EL REINO UNIDO

FABIO RODRÍGUEZ TRIANA
Gerente Busworld Latin America



Rodríguez Triana es Administrador de Empresas de la Universidad Jorge Tadeo Lozano. Es máster en Business Administration-University of Bath UK. Exgerente del área de Ventas de la compañía Good Year y el mismo cargo en la empresa Ford Motor Colombia. En la actualidad es el gerente General de Busworld Latin America.

¿Y qué sistema recomienda?

“Gas y energía tienen vigencia pero una le está ganando a la otra. El gas es importante porque en Medellín la autoridad anterior decidió comprar 28 buses articulados, porque el ahorro de combustible era del 24 por ciento y la contaminación era baja. Eso, no obstante que con gas en las lomas de Medellín el vehículo pierde potencia, pero aquí el diseño del trazado es para zonas planas”.

¿Conoce de acercamientos para incorporar buses eléctricos a Metroplús?

“Se está preparando una nueva adquisición y varias empresas están interesadas en participar en licitaciones”.

¿Y cómo funcionan esos buses que ofrecen para el sistema de transporte?

“Tiene un tendido de 80 baterías en paralelo debajo de donde se paran las perso-

nas. Son baterías de litio que hacen la fuerza. Pero ese es el bus eléctrico independiente. Ahora viene uno full eléctrico que llega al sitio de estación y tiene dos formas de cargar: una por debajo con conexión y otra por encima con carga por medio de una catenaria”.

¿Es válido un tranvía en la avenida 80?

“Un equipo de la Alcaldía, el departamento y la Nación el que tiene que definir el tema, pero a mí me parece estupendo un tranvía. No produce accidentes porque no va a alta velocidad, es lento pero seguro. Es un trencito articulado al que le caben cuatro vagones y lleva 500 personas en un viaje. Puedes usarlo cada 10 minutos. Es compartido entre el transportador particular y lo más importante es que es económico, pues su combustible es eléctrico” ■



movilidad eléctrica que no contaminan. FOTO JULIO CÉSAR HERRERA



PARA SABER MÁS

FERIA CON 40 AÑOS DE HISTORIA

Busworld nació en Bélgica hace 40 años producto de una reunión entre directivos de medios de transporte y políticos. Con la presencia en Medellín entre el 5 y 7 de diciembre próximo en Plaza Mayor, la feria estará por primera vez en Latinoamérica. Se traerán tecnologías de última generación en productores de equipos de transporte masivo tipo bus. Sus organizadores esperan 8.000 visitantes, 80 expositores en 7.500 metros de exposición. La feria matriz, en Bélgica, tiene 34.000 visitantes.

135

mil usuarios moviliza el sistema metrolús por sus distintos corredores.



EN DEFINITIVA

Cada vez las ciudades deben desprenderse más de la dependencia del petróleo y los combustibles para su sistema de transporte y apuntar a los buses eléctricos en su totalidad.

A prisión por plagiar 33 personas en Nechí

Por RODRIGO MARTÍNEZ ARANGO

Un juez de control de garantías envió ayer a la cárcel Las Mercedes, de Montería, a un hombre de unos 30 años de edad, integrante de las autodefensas Gaitanistas del "clan Úsuga", capturado en un retén que ese grupo armado montó en la vía a Nechí, donde tenía a 33 personas secuestradas.

El segundo individuo, de más de 40 años de edad, capturado por el Gaula del Ejército en este operativo, permanece en cuidados intensivos de una clínica de Montería, ya que se enfrentó a las tropas en el momento en que irrumpieron en el sitio para liberar a los plagiados.

El comandante del Gaula de Cauca, mayor Martín Sosa, dijo que cuando el "clan Úsuga" repartió panfletos en la región hablando de un paro armado, varios integrantes de este grupo ilegal montaron en la tarde del jueves pasado un retén en el caserío Pueblo Loco, en la vía Cauca-Nechí.

Allí retuvieron a varias personas que transitaban en motos, carros de contratistas de la Empresas Públicas de Medellín, empleados de agencias repartidoras de víveres y ciuda-

danos que se desplazaban por ese lugar del Bajo Cauca.

En total eran 33 personas, entre ellas 4 mujeres y un menor de edad.

Anotó que en un consejo de seguridad que se realizaba en el municipio de Cauca el viernes en la mañana fueron informados de este secuestro y, de inmediato, el Gaula montó el operativo de rescate de los retenidos.

Resaltó que sus unidades, que conocen bien la región y están entrenadas para este tipo de operaciones, salieron de inmediato, pero tomaron todas las medidas de precaución por si les montaban una emboscada.

En efecto, dijo, en cuatro sitios de la vía, los efectivos del Gaula tuvieron que enfrentar retenes y barricadas, con los que los miembros del "clan Úsuga" buscaban golpear al Ejército o a la Policía.

A los capturados el Gaula les decomisó dos fusiles, dos pistolas y abundantes municiones para estas armas.

Ayer los transportadores del municipio de Nechí informaron que se reanudaron las actividades en forma normal, tanto por tierra como por los ríos Cauca y Nechí ■



RENAULT
Passion for life

Nueva Renault DUSTER OROCH

El poder de la Pick Up, ahora para todos



- Pick Up de 5 puestos
- Motor 2.0L - 16v - 143Hp
- Media Nav® 2.0

\$57.990.000*

*Precio sugerido al público. Válido hasta el 30 de abril de 2016.

Renault recomienda **elf**

TEST DRIVE
AGÉNDATE
renault.com.co

f t y renault.com.co

Encuentra tu sala más cercana:

Agenciaauto
RENTA Y VENTA DE AUTOS

www.agenciaauto.com

Caribe Motor
RENTA Y VENTA DE AUTOS

www.caribemotor.com.co

casa británica
Plus confort, plus confort

www.casabritanica.com.co